



Maquinaria de neumáticos





Maquinaria de neumáticos

Equipos:

❖ **Alineadores de dirección:** Una gama ajustada a sus necesidades de mantenimiento de la geometría de los turismos. 6 o 8 sensores comunicación por cable e infrarrojos . 8 sensores comunicación con los captadores por Bluetooth.

❖ **Desmontadoras de neumáticos:** la forma más segura y funcional de desmontar una rueda. Varias opciones en función de sus necesidades. Automáticas y semiautomáticas.

❖ **Equilibradora:** Una máquina concebida para proporcionar confort a su cliente al realizar una sustitución de neumáticos y aportar a su taller la mayor eficacia, a un precio correcto.

❖ **Accesorios y precios.**





Alineadores de dirección

MD.BT8CCD

- ❖ Transmisión datos entre los cuatro cabezales por infrarrojos.
- ❖ Transmisión de datos entre la consola y los cabezales delanteros Bluetooth.
- ❖ Máxima versatilidad entre varios puntos de trabajo ante la ausencia de cables.
- ❖ Diagnósis rápida del no paralelismo entre ejes, antes de entrar al programa.
- ❖ Funcionamiento programa entorno windows
- ❖ Mínimo espacio para realizar el alabeo.
- ❖ Comparación valores diagnóstico / reparación en la misma pantalla.
- ❖ Más de 90.000 datos de vehículos.
- ❖ Archivo de datos de clientes para 20.000 intervenciones.
- ❖ Programa especial spoiler.
- ❖ Proceso de medición electrónico para obtener los datos del avance e inclinación de forma muy precisa.



DOTACION MD.BT8CCD:

- ❖ 4 Captadores 8 sensores
- ❖ 4 garras de 4 puntos
- ❖ Dispositivo de bloqueo de volante.
- ❖ Dispositivo de bloqueo de pedal de freno.
- ❖ Impresora a color
- ❖ Carro móvil con soportes y cargador para baterías.
- ❖ Pantalla 19" TFT orientable.

❖ Platos delanteros giratorios.

| CARACT. TÉCNICAS | PRECISION | CAMPO DE MEDIDA | CAMPO TOTAL DE MEDIDA |
|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------------|
| Convergencia total | +/- 3' | +/- 2° | +/- 20° |
| Convergencia | +/- 1'30" | +/- 1° | +/- 20° |
| Ángulo retraso | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |
| Ángulo caída | +/- 2' | +/- 3° | +/- 10° |
| Avance rueda | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |
| Avance mangueta | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |
| Ángulo empuje (8 ccd) | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |





Alineadores de dirección

MD.IRW8-FP

- ❖ Transmisión datos entre los cuatro cabezales por infrarrojos.
- ❖ Transmisión de datos entre la consola y los cabezales delanteros por cable.
- ❖ Diagnósis rápida del no paralelismo entre ejes, antes de entrar al programa.
- ❖ Funcionamiento programa entorno windows
- ❖ Mínimo espacio para realizar el alabeo.
- ❖ Comparación valores diagnóstico / reparación en la misma pantalla.
- ❖ Más de 90.000 datos de vehículos.
- ❖ Archivo de datos de clientes para 20.000 intervenciones.
- ❖ Programa especial spoiler.
- ❖ Proceso de medición electrónico para obtener los datos del avance e inclinación de forma muy precisa.



DOTACION MD.IRW8-FP:

- ❖ 4 Captadores 8 sensores
- ❖ 4 garras de 4 puntos
- ❖ Dispositivo de bloqueo de volante.
- ❖ Dispositivo de bloqueo de pedal de freno.
- ❖ Impresora a color
- ❖ Carro móvil con soportes y cargador para baterías.
- ❖ Pantalla 19" TFT orientable.
- ❖ Platos delanteros giratorios.

| CARACT. TECNICAS | PRECISION | CAMPO DE MEDIDA | CAMPO TOTAL DE MEDIDA |
|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------------|
| Convergencia total | +/- 3' | +/- 2° | +/- 20° |
| Convergencia | +/- 1'30" | +/- 1° | +/- 20° |
| Ángulo retraso | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |
| Ángulo caída | +/- 2' | +/- 3° | +/- 10° |
| Avance rueda | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |
| Avance mangueta | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |
| Ángulo empuje (8 ccd) | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |





Alineadores de dirección

MD.IRW6-FP

- ❖ Trasmisión datos entre los cuatro cabezales por infrarrojos.
- ❖ Transmisión de datos entre la consola y los cabezales delanteros por cable.
- ❖ Diagnósis rápida del no paralelismo entre ejes, antes de entrar al programa.
- ❖ Funcionamiento programa entorno windows
- ❖ Mínimo espacio para realizar el alabeo.
- ❖ Comparación valores diagnóstico / reparación en la misma pantalla.
- ❖ Más de 90.000 datos de vehículos.
- ❖ Archivo de datos de clientes para 20.000 intervenciones.
- ❖ Programa especial spoiler.
- ❖ Proceso de medición electrónico para obtener los datos del avance e inclinación de forma muy precisa.



DOTACION MD.IRW6-FP:

- ❖ 4 Captadores 6 sensores
- ❖ 4 garras de 4 puntos
- ❖ Dispositivo de bloqueo de volante.
- ❖ Dispositivo de bloqueo de pedal de freno.
- ❖ Impresora a color
- ❖ Carro móvil con soportes y cargador para baterías.
- ❖ Pantalla 19" TFT orientable.
- ❖ Platos delanteros giratorios.



| CARACT. TECNICAS | PRECISION | CAMPO DE MEDIDA | CAMPO TOTAL DE MEDIDA |
|--------------------|-----------|-----------------|-----------------------|
| Convergencia total | +/- 3' | +/- 2° | +/- 20° |
| Convergencia | +/- 1'30" | +/- 1° | +/- 20° |
| Ángulo retraso | +/- 2' | +/- 2° | +/- 5° |
| Ángulo caída | +/- 2' | +/- 3° | +/- 10° |
| Avance rueda | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |
| Avance mangueta | +/- 5' | +/- 10° | +/- 18° |





Desmontadoras de neumáticos

GA.2441.22

- ❖ Desmontadora automática.
- ❖ Robusta estructura portante para garantizar la correcta condición de trabajo en cualquier situación.
- ❖ Mando de bloqueo de útil con alejamiento automático de la llanta.
- ❖ Destalonador: pistón de doble efecto. Pala articulada y perfilada para facilitar la operación de sustentación y evitar daños en el neumático.
- ❖ Carter lateral metal. Soporte bote grasa.
- ❖ Mandril autocentrador de doble sentido de rotación. Doble pistón y elevado par de torsión.
- ❖ Pedales realizados en aleación aluminio fundido. Es posible quitar fácilmente los pedales, fácil mantenimiento.
- ❖ Uña con protector integrado para llantas de aluminio. regulable en inclinación y rotación.
- ❖ Toma interior 13" a 24.5". Exterior 11" a 22"

DOTACION GA.2441.22:

- ❖ Desmontable.
- ❖ Filtro para entrada aire comprimido a la máquina.

| CARACT. TÉCNICAS | GA.2441.22 |
|--|--------------------------|
| Motor: trifásico | 230/400V 50hz 0.81-1.1kw |
| Velocidad de rotación (rev / min) | 6.5 -13 |
| Par máx. mandril (N / m) | 1200 |
| Bloqueo del autocentrador desde el exterior | 11" - 22" |
| Bloqueo del autocentrador desde el interior. | 13" - 24,5" |
| Diámetro máx. del neumático en mm | 1050 mm (41") |
| Anchura máx. de la llanta | 12" |
| Fuerza del sustentador | 3.600 kg |
| Peso | 212 kg |





Desmontadoras de neumáticos

GA.2240.20

- ❖ Desmontadora semi-automática.
- ❖ Robusta estructura portante para garantizar la correcta condición de trabajo en cualquier situación.
- ❖ Destalonador: cilindro zincado de simple efecto.
- ❖ Mandril autocentrador de gran rigidez y considerable campo de fijación.
- ❖ Es posible quitar fácilmente los pedales, lo que facilita el mantenimiento.
- ❖ Uña con protector integrado para llantas de aluminio.
- ❖ Toma interior de 12" a 22.5"
- ❖ Toma exterior de 10" a 20"

DOTACION GA.2240.20:

- ❖ Desmontable.
- ❖ Filtro para entrada aire comprimido a la máquina.



| CARACT. TECNICAS | GA.2240.20 |
|--|-------------|
| Presión de trabajo (bar) | 8-10 |
| Motor: Trifásico | 0.55KW |
| Velocidad de rotación (rev / min) | 7,3 |
| Par máx. mandril (N / m) | 1200 |
| Bloqueo del autocentrador desde el exterior | 10" - 20" |
| Bloqueo del autocentrador desde el interior. | 12" - 22,5" |
| Diámetro máx. del neumático en mm | 1030 |
| Anchura máx. de la llanta | 12" |
| Fuerza del sustentador | 3.000 kg |
| Peso | 183 kg |



Equilibradora de neumáticos

ER.238H

- ❖ Equilibradora con cárter.
- ❖ Display gráfico LCD con iconos interactivos
- ❖ Motor de baja rotación.
- ❖ Programa ALU S automático.
- ❖ Función ocultación de contrapesas
- ❖ Calibre para la lectura automática de distancia y diámetro.
- ❖ Bloqueo de la rueda con garra rápida.
- ❖ Programa de autoajuste y autodiagnos.
- ❖ Optimización llanta / neumático.
- ❖ Función multioperadores.
- ❖ Diámetro de la llanta de 10" a 30"
- ❖ Anchura llanta 1.5" a 22"

DOTACION ER.238H:

- ❖ Martillo para colocar contrapesas.
- ❖ Calibre para anchura rueda.
- ❖ Jgo. de conos de Ø 44 a 104 mm



| CARACT. TECNICAS | ER.238H |
|--------------------------------|--------------------|
| Motor: | 230V/ 50-60HZ /1PH |
| Peso máx. rueda | 65kg |
| Diámetro llanta | 10" +30" |
| Anchura de la llanta | 1.5" + 22" |
| Precisión de equilibrado | 1g |
| Velocidad de equilibrado (v/m) | <1000 |
| Tiempo de ciclo | 7 seg |



Opciones

PLUS83: Dispositivo para ayuda al desmontaje de ruedas de grandes dimensiones o perfil bajo. (para GA.2441.22)

GA84A5: Garras para ruedas de moto.

G800A5: Juego e 4 protectores para garras.

G1000A13K: juego 50 protectores de plástico para desmontable.

G800A8K: Kit de 10 protectores plástico para la uña.